

**MEĐIMURSKA  
PAMET I  
RADIŠNOST**

**VELIKO PRIZNANJE DJELATNICIMA RADIONICE ŽELJEZNIČKIH VOZILA  
NA MEĐUNARODNOJ IZLOŽBI INOVACIJA "ARCA 2016"**



# Zašto svijet žudi za samohodnim vagonom iz Kolske?

• Naoko 'običan' vagon za rasuti teret inovacija je svjetske vrijednosti

Na međunarodnoj izložbi inovacija "ARCA 2016", održanoj nedavno u Zagrebu, glavnu nagradu - Grand Prix - ARCA 2016, u konkurenciji najuspješnijih hrvatskih i inozemnih inovacija, osvojila je jedinstvena inovacija - samohodni vagon za rasuti teret (i održavanje pruga) iz Radionice željezničkih vozila Čakovec, poznate međimurske Kolske.

Kolska je inovativni proizvod svojih stručnjaka i majstora prvi put predstavila na domaćoj izložbi, a na svjetskom se tržištu trenutno ne nudi takav proizvod.

Samohodni vagon za rasuti teret ne treba lokomotivu - zbog hidrauličnog sustava i prilagodljivih bočnih vrata može rasipati rasuti teret na kontroliran i siguran način, pri čemu koristi tri puta manje logističkih resursa nego uobičajeni vagoni namijenjeni održavanju željezničkih pruga.

Pet inženjera strojarstva ove tvrtke - Dušan Bezek, Milivoj Sobočan, Dragan Zorković, Dražen Vidović i Darko Horvat - tri su godine u suradnji s Fakultetom prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu, tj. s dr. sc.

• Glavnu nagradu - Grand Prix - ARCA 2016, u konkurenciji najuspješnijih hrvatskih i inozemnih inovacija osvojila je jedinstvena inovacija - samohodni vagon za rasuti teret i održavanje pruga iz Radionice željezničkih vozila Čakovec



Inženjeri koji su "izmislili" novi vagon: D. Vidović lijevo, D. Bezek na stepenicama vagona, M. Sobočan i D. Zorković desno, nedostaje D. Horvat koji je u međuvremenu otišao u samostalno poduzetništvo

Mladenom Nikšićem i dr. sc. Tomislavom Josipom Mlinarićem, razvijali projekt u koji je - od primarne obrade prvog željeznog profila do prototipa - uloženo, samo u Kolskoj, više od pet milijuna kuna, a nakon toga programom *Eco-Innovation* Europske unije za završna testiranja, patettnu zaštitu i komercijalizaciju 900.000 eura (u sufinanciranju Kolska 50 posto, ostatak EU).

Kolska je u rujnu primila i formalnu potvrdu o patentnoj zaštiti iz Europskog patentnog ureda, a na vagonu su obavljena sva potrebna isplivanja da bi se s proizvodom moglo na tržište.

Potrebe nisu lokalnog ili regionalnog karaktera, već interes postoji i u sustavu željeznica Europe i šire u svijetu, ali bilo bi lijepo da i domicilna, HŽ Infrastruktura, bude prvi kupac vagona.

Dražen Vidović, direktor Radionice željezničkih vozila, kaže da je prestižna nagrada zapravo potvrda do-



Dražen Vidović, direktor, i Dušan Bezek, tehnički direktor Kolske (s dodjele nagrade)

brog poslovnog i razvojnog smjera tvrtke:

- Ulaganje u inovativne projekte je ulaganje u budućnost firme. Oni nam mogu otvoriti nova tržišta, a posljedično dolazi povećanje kapaciteta proizvodnje i zapošljavanje novih radnika. Zato i dalje planiramo razvijati inovativne projekte. Potvrdu kvalitete dobili smo i posebnom nagradom Međunarodne federacije nacionalnih asocijacija inovatora IFIA.

Kolska danas zapošljava oko 250 radnika u čakovečkom i bjelovarskom po-

gonu. U svibnju prošle godine i bjelovarski je pogon postao dohodovan i održiv, a iz Kolske je tamo upućen rukovoditi Renato Francić, stručnjak iz inženjerske čakovečke ekipe.

Taj će kapacitet također imati važnu ulogu kad krene komercijalna proizvodnja vagona.

Vrijednost samog vagona kreće se od 220.000 do 250.000 eura, ovisno o broju naručenih vagona i može se vjerovati da će nagrade na inovacija otvoriti i prostor za nova zapošljavanja.

Marijan Belčić