



<-- Click the daily banner to rate it!



Search

SKYSCRAPERCITY.COM

daily menu » [rate the banner](#) | [guess the city](#) | [one on one](#) • [forums map](#) | [privacy policy](#) | [DMCA](#) | [news magazine](#)

SkyscraperCity > [European Forums](#) > [Hrvatski Forum](#) > [Economy and development](#) > [Željeznice](#)

User Name  User Name  Remember Me?

Password

[Register](#)

[FAQ](#)

[Calendar](#)

Željeznice Railways

## Dormeo Roll up

[dormeo.net](#)

Prenosno ležište v roli primerno za kampiranje doma na vikendu

[Post Reply](#)

Page 308 of 308 << First < 208 258 298 304 305 306 307 **308** >

Thread Tools Rating: ★★★★★

September  
25th, 2014, 05:02  
PM

#6141

[Gedeon](#)  
Starchild

Više detalja o projektu: <http://www.selfproprail.eu/hr/>



Join Date: Apr  
2013  
Posts: 4,497  
Likes  
(Received):  
4557

Quote:

### Revolucionarna inovacija iz Hrvatske predstavljena u Berlinu: Samohodni vagon za rasuti teret



RADIONICA željezničkih vozila Čakovec (RŽV) prvi puta kao izlagač na sajmu Innotrans u Berlinu predstavlja samohodni vagon za prijevoz rasutog tereta.

Posljednje tri godine RŽV je razvijao najsuvremeniji proizvod za radove konstrukcije i održavanja na željeznici.

Za razliku od tipičnih vagona za prijevoz rasutog tereta ovaj vagon je opskrbljen vlastitim motorom tako da se može

kretati bez pomoći lokomotive. Isto tako, hidraulični sustav i prilagodljiva vrata sa strane omogućavaju vagonu rasipanje materijala u kontroliranim i sigurnim uvjetima.

Vagon koristi tri puta manje resursa nego vozila koja trenutno obavljaju radove konstrukcije i održavanja željeznice, navodi se u priopćenju RŽV-a.

"Mi smo poduzeće srednje veličine locirano u Čakovcu, specijalizirano za proizvodnju, održavanje i opremanje željezničkih vozila. Ponosimo se time što smo inovativna tvrtka koja radi direktno s klijentima, razvijamo nove procese kako bismo poboljšali efikasnost vozila, doprinosimo rješenjima za sve veće probleme s kojima se suočava željeznički sektor kao što su energetska učinkovitost, sigurnost i zaštita okoliša. Samohodni vagon za prijevoz rasutog tereta je konstruiran s namjerom da dobijemo "zeleniji" i efikasniji željeznički sektor", izjavio je Dražen Vidović generalni direktor RŽV-a

Razvoj vagona je podržan kroz Eco-Innovation Programme Europske unije. Projekt "Market introduction of a self-propelled bulk carriage – SELF PROP RAIL" je kroz program ostvario poticaj od 444.694,00 EUR (50% od ukupnog budžeta od 889.386,00 EUR). Fokus projekta je na komercijalizaciji vagona.

<http://www.index.hr/vijesti/clanak/r...t-/773575.aspx>

Space: the final frontier. These are the voyages of the starship *Enterprise*. Its five-year mission: to explore strange new worlds, to seek out new life and new civilizations, to boldly go where no man has gone before.

[passat1717](#), [Budal Kudale](#), [tom19](#), [Vedran X](#), [pygmalion](#) and [2 others](#) liked this post



#### Sponsored Links

**FASHION DAYS** NORE CENE

Privlačne cene in hitrejša dostava!

NAKUPIJTE ZDAJ



September 29th, 2014, 11:38 PM

#6142

[oakwood....](#)

Registered User



Join Date: Apr 2011  
Location: Zagreb  
Posts: 3,738  
Likes (Received): 3288

Zanimljiv tekst, pa kome se da čitati...

Izvor: business.hr

### Deutsche Welle: Hrvatske vlasti upropaštavaju željeznicu

Nesigurni, spori i skupi domaći vlakovi postali su takvi nakon dugogodišnjeg kadrovskog i razvojnog zanemarivanja sustava, s krajnjom namjerom privatizacije sektora od koje su razvijeni zemlje EU-a već odustale.

Hrvatske željeznice postale su kroz mjesec rujan iznova vrlo aktualne, no u smislu koji nitko dobronamjerman ne bi poželio. Prvo je naime došlo do novog isključna vlaka u Rudinama pokraj Kaštela, ovaj put srećom bez ljudskih žrtava. Najavljeno je i ukidanje noćne linije između Zagreba i Splita, zatim nova serija otkaza radnicima HŽ-a. U međuvremenu je do javnosti doprla svađa između strojovođa i jedne od sastavnica tog poduzeća, nadležne za infrastrukturu. Na koncu je objavljeno da ista adresa spada među najveće ovogodišnje gubitake u RH.

Ipak, dojam je da nigdje nije postavljeno pitanje o ključnim razlozima poražavajućeg stanja u koji je zapao HŽ, štoviše, u kojem se već dugo nalazi i tone još dublje. Pritom ne bi trebala specijalna istraživanja, dovoljno je uzeti u obzir nekoliko osnovnih činjenica i usporediti ih s praksom boljih sustava u Europskoj uniji. Redom, u HŽ nije uložena veća strateška investicija, niti je poduzet obimniji zahvat još od kraja osamdesetih godina 20. stoljeća. A u najvećem dijelu tog razdoblja uprava je mijenjana gotovo svake godine.

#### Dezintegracija i defunkcionalizacija

Konačno, do isteka prošlog desetljeća završen je postupak dezintegracije HŽ-a s većom samostalnošću društava zaduženih za putnički ili teretni promet, vuču vlakova ili spomenutu infrastrukturu. Najslabijim je ostavljeno peto društvo, HŽ Holding, predviđeno za upravljanje cjelokupnim sustavom, ali ostavljeno bez ikakvih realnih ovlasti. Katarina Mindum, dopredsjednica Sindikata željezničara Hrvatske, pojasnila nam je kakve to efekte ostavlja na funkcioniranje HŽ-a: „Za novu nesreću u Rudinama krivo je društvo HŽ Infrastruktura, dok HŽ Putnički promet uopće nije imao utjecaja na problem“.

Putnički promet svejedno će pretrpjeti najveću štetu uslijed gubitka povjerenja korisnika željeznice, dakle, iako su zakazali oni koji su dužni održavati prugu. Ali, nema uprave koja bi sva unutarnja društva HŽ-a usmjerila prema skupnom interesu, nego svatko poteže na svoju stranu. Svojevremeno je osobno ministar pomorstva,