



Prijava Registracija Webshop Newsletter Pretplata Oglašavanje BHR preporuka Poslovne edukacije Pretraživanje

Traži

Događaji Ekonomija Burza Kompanije Ulaganja Komentari Business Class B.IT Gazele Tiskano izdanje

CROBEX 1.916,13 CROBEX10 1.091,35 RIVP-R-A 22,90 (7,56%) JNAF-R-A 3.999,99 (3,99%) EUR 7,63 USD 6,05 CHF 6,32

INVESTOR

x

Prijava putem Facebooka

Sign in with LinkedIn

Revolucionarna inovacija iz Hrvatske predstavljena u Berlinu na sajmu Innotrans 2014

Autor: B.hr | 16.45, 25.09.2014.

Share

2

Like

0

8+

0

Tweet



Radionica željezničkih vozila (RŽV) Čakovec prvi puta kao izlagač na sajmu Innotrans u Berlinu predstavlja samohodni vagon za prijevoz rasutog tereta.

Posljednje tri godine RŽV je razvijao najsuvremeniji proizvod za radove konstrukcije i održavanja na željeznici. Za razliku od tipičnih vagona za prijevoz rasutog tereta ovaj vagon je opskrbljen vlastitim motorom tako da se može **kretati** bez pomoći lokomotive. Isto tako, hidraulični sustav i **prilagodljiva** vrata sa strane omogućavaju vagonu rasipanje materijala u kontroliranim i sigurnim uvjetima.

Vagon koristi tri puta manje resursa nego vozila koja trenutno obavljaju radove konstrukcije i održavanja željeznice.

Generalni direktor Dražen Vidović RŽV-a kaže: "Mi smo poduzeće srednje veličine locirano u Čakovcu, Hrvatska specijalizirano za proizvodnju, održavanje i opremanje željezničkih vozila. Ponosimo se time što smo **inovativna** tvrtka koja radi direktno s klijentima, razvijamo nove procese kako bismo poboljšali efikasnost vozila, doprinosimo rješenjima za sve veće probleme s kojima se suočava željeznički sektor kao što su energetska učinkovitost, sigurnost i zaštita okoliša. Samohodni vagon za prijevoz rasutog tereta je konstruiran s namjerom da dobijemo "zeleniji" i efikasniji željeznički sektor".

Razvoj vagona je podržan kroz Eco-Innovation Programme Europske unije. Projekt "Market introduction of a self-propelled bulk carriage – SELF PROP RAIL" je kroz program ostvario poticaj od 444.694,00 eura (50% od ukupnog **budžeta** od 889.386,00 EUR). Fokus projekta je na komercijalizaciji vagona.

Više informacija o projektu SELF PROP RAIL možete dobiti na stranici: www.selfprop rail.eu

Preporučujem (0) Pošalji link Ispiši

Vezani članci

Deutsche Welle: Hrvatske vlasti upropaštavaju željeznicu

Hrvatske željezničke tvrtke na sajmu Innotrans 2014

Makedonija: Kompanije će same organizirati željeznički prijevoz?

Španjolska tehnologija nudi se hrvatskom sektoru željeznice

Vlasnik prve privatne željeznice u Hrvatskoj: 'Nismo

Najčitanije | Najkomentirane | Sami ste izabrali

Mijenko Živaljić novi predsjednik Uprave Zagrebačke banke

Novigrad regionalno središte Gustoltoa

Raiffeisen: Hrvatska se možda neće oporaviti od recesije ni u 2015.

'Privremeni rad' do kraja života

Milanović se sastao s predsjednikom Uprave korporacije Cisco

Dionice | Indeksi | Fondovi | Tečajna lista

Dionica	Vrijednost	Promjena	Promet
RIVP-R-A	22,90	+7,56%	1.558.821,22
JNAF-R-A	3.999,99	+3,99%	1.006.516,85
PODR-R-A	332,00	-2,69%	668.911,91
PTKM-R-A	35,20	+16,13%	590.105,76
HT-R-A	163,35	-0,35%	564.024,46
ADRS-PA	343,99	+3,07%	468.167,59
HMST-R-A	292,00	+8,01%	417.233,80
ADPL-R-A	129,01	-1,44%	338.526,57
HUPZ-R-A	1.785,00	+1,03%	260.147,99
SNHO-R-A	253,50	-0,21%	239.224,46
PBZ-R-A	550,00	-3,38%	228.523,02
CROS-R-A	7.412,25	-0,01%	207.648,39
INGR-R-A	2,44	+2,09%	207.430,10

"Kod nas je znanje upravljanja nevjerojatno podcijenjena kategorija. Imamo krizu upravljanja u svim sektorima - od nevladinih udruga do javnih kompanija"

Emil Tedeschi, predsjednik Uprave Atlantic Grupe (Komentiraj)

Prijavite se na naš dnevni besplatni newsletter!

prijava